

Für Ihre Anmeldung nutzen Sie bitte die Online-Anmeldung unter www.3-n.info oder senden das ausgefüllte Formular an die 3N-Geschäftsstelle (Fax: 05951 9893-11 oder E-Mail: info@3-n.info).

Vorname*:	
Name*:	
Institution / Firma:	
Anschrift*:	
Telefon / Fax*:	
E-Mail*:	
<p>Zum Zwecke der Vorbereitung und Durchführung der Tagung »Bio-LNG im Verkehrssektor« am 23. August 2018 im Klimacenter Werlte benötigen wir Ihre Einwilligung in die Speicherung und Verarbeitung der von Ihnen angegebenen personenbezogenen Daten. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter www.3-n.info/datenschutz.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin mit der Speicherung und Verarbeitung meiner Daten wie oben beschrieben einverstanden.*</p> <p><input type="checkbox"/> Ich möchte mit Namen und Institution (sofern angegeben) auf der Teilnehmerliste erscheinen. Diese steht allen Teilnehmern als Bestandteil der Tagungsmappe zur Verfügung.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich möchte weitere Informationen von 3N erhalten (Newsletter, Veranstaltungshinweise, etc.) und bin mit der Speicherung und Verarbeitung meiner Daten zu diesem Zwecke einverstanden.</p>	
Datum:	Unterschrift:

*Pflichtfelder

Anmeldeschluss: Donnerstag, 16.8.2018

Die Teilnahme ist kostenfrei. Die Teilnehmeranzahl ist begrenzt. Für Verpflegung wird gesorgt.

Moderation: Frans Debets

Veranstaltungsort:

Klimacenter, Kompaniestraße 1, 49757 Werlte.

Anfahrskizze siehe www.3-n.info

Unterstützt durch:



Niedersächsische
Staatskanzlei



Ministerie van Economische Zaken

Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



Veranstalter:

Kompetenzzentrum
Niedersachsen • Netzwerk
Nachwachsende Rohstoffe
und Bioökonomie e.V.



Kompaniestraße 1 | 49757 Werlte

Tel.: +49(0)5951 9893 - 0 | Fax: +49(0)5951 9893 - 11

E-Mail: info@3-n.info

www.3-n.info

TAGUNG

Bio-LNG im Verkehrssektor

Status Quo, Chancen & Herausforderungen



Donnerstag,
23.8.2018
10 - 16 Uhr

**Klimacenter
Werlte**



Kompetenzzentrum
Niedersachsen • Netzwerk
Nachwachsende Rohstoffe
und Bioökonomie e.V.



Neuer Kraftstoff zur Erreichung der europäischen Klimaschutzziele

Striktere Emissionsgrenzwerte (NO_x, CO₂, etc.), die Verpflichtung zu einer sukzessiven Dekarbonisierung des Verkehrssektors und eine damit verbundene stetige Zunahme des Anteils erneuerbarer Energien im Mobilitätssektor bedürfen neuer Strategien und Technologien, um diesen Wandel effektiv und effizient gestalten zu können.

Durch die Nutzung von LNG im Schwerlastverkehr tritt im direkten Vergleich mit Dieselmotoren eine Verringerung der Stickoxidemissionen um bis zu 85 %, der CO₂-Emissionen um 25 % und des Anteils an Feinstaub um bis zu 99 % auf. Aufgrund der Lärmreduzierung (30-50 %) kann die Verwendung von Gasmotoren vor allem für die innerstädtische Warenauslieferung und kommunale Tätigkeiten von besonderem Interesse sein.

Auch Bio-LNG kann in diesem Kontext einen bedeutenden Beitrag leisten. Durch den Einsatz von Tieftemperaturverflüssigungstechnologien zur Umwandlung von Biomethan zu Bio-LNG erschließen sich für Biogasanlagen neue Vermarktungsbereiche. Die bedeutende Rolle von Biogasanlagen als Systemdienstleister für verschiedene Sektoren kann ausgebaut werden. Die Tagung will über neue gesetzliche Vorgaben informieren, Techniken und Erfahrungen präsentieren und Chancen für den regionalen Handlungsbedarf diskutieren. Die Veranstaltung wird im Rahmen des deutsch-niederländischen Verbundprojektes LNG Pilots durchgeführt (www.lngpilots.eu).

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.



© Volkswagen AG

PROGRAMM

10:00	Begrüßung Dr. Marie-Luise Rottmann-Meyer <i>3N Niedersachsen Netzwerk Nachwachsende Rohstoffe und Bioökonomie e. V., Werlte</i>	13:05	Bio-LNG aus Sicht eines Energieversorgers Rüdiger Arndt <i>swb AG, Bremen</i>
BIO-LNG IM POLITISCHEN DISKURS		AUSBLICK BIO-LNG	
10:05	Nachhaltige Mobilität aus Sicht Niedersachsens Dr.-Ing. Dr. rer. nat. Magnus Buhler <i>Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz, Hannover</i>	13:25	Gasmotoren – zukünftige Standards im Schwerlastverkehr Dr. Peter Mesman <i>HAN Automotive, Arnheim, NL</i>
Pro und Contra RED II (Renewable Energy Directive – was haben wir ab 2020 zu erwarten?)		13:45	Fragen und Antworten
10:25	Jens Gieseke <i>MdEP, Papenburg</i>	14:00	Kaffeepause
10:55	Dieter Bockey <i>UFOP e. V., Berlin</i>	14:30	Kosteneffiziente microscale Bio-LNG Produktion Jorg Raven <i>LIQAL B.V., Breda, NL</i>
11:25	Podiumsdiskussion Wie wenig Veränderung verkraftet die Zukunft? Dieter Bockey, Jens Gieseke, Hendrik Becker	14:50	Perspektiven für Bio-LNG in Niedersachsen – Erzeugungskosten und Potenzialabschätzung Michael Kralemann <i>3N e. V., Göttingen</i>
12:00	Mittagsimbiss	DISKUSION UND ABSCHLUSS	
EIN BLICK IN DIE TECHNIK		15:10	Diskussion und Abschluss
12:45	Vom Biogas- zum Kraftstoffproduzenten – Erfahrungen eines Anlagenbetreibers Jürgen Heitmann <i>BENAS Biogasanlage GmbH, Vorwerk</i>		